

STALMARK

**KOCIOŁ
DUO-PID**



**DOKUMENTACJA TECHNICZNO
- RUCHOWA**

DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA

z kartą gwarancyjną

DLA KOTŁA
TYPU
„DUO-PID”

P.P.H.U. STALMARK
OŚWIĘCIM
ul.Chemikow 1
tel. 33/ 476 13 26
fax 33/ 476 13 96



e-mail: biuro@stalmark.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA KOTŁA TYPU „DUO-PID”

Obsługa kotła Duo-Pid z mechanicznym dozowaniem paliwa Moc 16-36 kW

DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 11/2016

Ja niżej podpisany, reprezentujący producenta:

PPHU Stalmark
ul.Chemików 1, 32-600 Oświęcim

deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że produkowane przez nas

KOTŁY NA PALIWA STAŁE TYPU „DUO-PID”
o parametrach: 230V, 50Hz, kl.I, 16kW-100kW

są zgodne z postanowieniami rozporządzeń

- Dyrektywy 2006/42/WE (Dz. U nr 199/2008, poz. 1228) MAD Bezpieczeństwo maszyn
- Dyrektywy 2006/95/WE (Dz. U. nr 155/2007, poz. 1089) LVD Urządzenia niskonapięciowe
- Dyrektywy 97/23/WE (Dz. U. nr 263/2005, poz. 2200) PED Urządzenia ciśnieniowe
- Dyrektywy 2004/108/WE (Dz. U. nr 82/2007, poz 556) EMC Kompatybilność elektromagnetyczna
- Dyrektywy 89/106/WE (Dz. U. nr 92/2004, poz 881) CPD Wyroby budowlane

NORMY:
PN-EN 60204-1:2001
PN-EN 303-5:2002
PN-EN 12809:2002+A1:2006
PN-EN 60335-2-102:2006

Potwierdzeniem tego jest znak **CE** umieszczony na urządzeniu

Właściciel: Marek Kuźma

Szanowny Nabywco kotła grzewczego DUO-PID, gratulujemy zakupu! Jest to doskonały wybór!

Kocioł DUO-PID posiada zdolność adaptacji do Twoich zmiennych potrzeb. Daje on możliwość korzystania z dwóch palenisk: najnowszej generacji żeliwnego palnika retortowego lub tradycyjnego paleniska ze stałym rusztem wodnym. Urządzenie zostało wyposażone w nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne oraz technologie redukujące zużycie paliwa, obniżając tym samym emisję szkodliwych substancji. Kocioł standardowo wyposażony jest w sterownik z algorytmem PID i czujnikiem temperatury spalin, zapewniający komfort i oszczędność do 25%. Obsługuje on podajnik, nadmuchoraz 4 pompy. Dodatkowo, urządzenie to może współpracować z jednym zaworem.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do montażu i eksploatacji kotła użytkownik powinien:

- **sprawdzić czy kocioł nie został uszkodzony podczas transportu**
- **zapoznać się z niniejszą dokumentacją techniczną - ruchową**
- **sprawdzić czy dostarczone oprzyrządowanie kotła jest kompletne**
- **zweryfikować poprawność podłączenia kotła do instalacji C.O. i komina**

Dostawa

Kocioł dostarczany jest w stanie zmontowanym. Aby ułatwić wniesienie kotła do miejsca przeznaczenia, można zdemontować zasobnik i podajnik ślimakowy. Przy ponownym montażu należy je ponownie uszczelnić silikonem odpornym na działanie wysokiej temperatury (min. 300°C) i przykręcić. Złe uszczelnienie może powodować zakłócenia w pracy kotła. Za zakłócenia spowodowane nieodpowiednim zmontowaniem części kotła producent nie odpowiada. Usunięcie takich usterek będzie wykonywane odpłatnie.

Transport

Kocioł może być transportowany wyłącznie w pozycji pionowej. Niedopuszczalne jest mocowanie, do elementów kotła, lin, łańcuchów, itp. Kocioł powinien być zapięty taśmami napinającymi za górne obramowanie drzwiczek oraz za górę zasobnika. Piec jest przymocowany do palety transportowej. Przed przystąpieniem do ustawiania i podłączenia kotła do instalacji centralnego ogrzewania oraz kanału kominowego należy sprawdzić, czy wszystkie podzespoły, są sprawne i czy kocioł posiada kompletne wyposażenie do obsługi i czyszczenia.

Spis Treści

A) Informacje ogólne, montaż, pierwsze uruchamianie

1. Wstęp	5
2. Zasada bezpieczeństwa przy obsłudze kotła CO	5
3. Paliwa	5
4. Budowa kotła	6
5. Części kotła	
- Korpus, Palenisko, Dmuchawa, Zasobnik paliwa, Podajnik, Ruszt, Popielnik	6
6. Sterownik	7
7. Dane techniczne	8
8. Usytuowanie kotła	8
9. Wentylacja	8
10. Instalacja grzewcza- montaż kotła	9
11. Kontrola przed rozruchem	10
12. Rozpalanie dla paleniska z podajnikiem automatycznym	10
13. Rozpalanie dla paleniska na ruszcie wodnym	10
14. Praca kotła w szczególnych warunkach	11
15. Podtrzymanie	11
16. Zabezpieczenia	11

B) Obsługa, czyszczenie, konserwacja

17. Uzupelnienie paliwa/ opału-czyszczenie i konserwacja	12
18. Dłuższe przestoje kotła	12
19. Konserwacje	12
20. Plan postępowania na wypadek zapalenia się sadzy w kominie	13
21. Awarie pracy kotła	13
22. Usuwanie usterek	14
23. Zdjęcia	15

C) Wyposażenie dodatkowe

24. System gaszący „Strażak”	16
------------------------------	----

Karta gwarancyjna	17
Przebieg napraw gwarancyjnych	18

A) Informacje ogólne, montaż, pierwsze uruchamianie

1. Wstęp

Instrukcja obsługi zawiera niezbędne dla instalatora i użytkownika informacje o montażu, użytkowaniu i konserwacji kotła na paliwo stałe „Duo-Pid”. Jest to nowoczesny kocioł grzewczy z paleniskiem retortowym z podajnikiem ślimakowym i dodatkowym rusztem wodnym służący do ogrzewania pomieszczeń i wody użytkowej.

2. Zasady bezpieczeństwa przy obsłudze kotła C.O.

Wszystkie prace związane z obsługą kotła podczas jego pracy (dotyczy także czyszczenia i konserwacji) powinny być przeprowadzone w odpowiednim ubraniu ochronnym oraz rękawicach. Czynności te, mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione i pełnoletnie, które zapoznały się z instrukcją obsługi kotła. Należy pamiętać również o podstawowych zasadach przy eksploatacji kotła:

- nie należy otwierać drzwiczek pieca podczas jego pracy
- nie dopuszczać do całkowitego opóźnienia zasobnika a jego pokrywa powinna być zawsze szczelnie zamknięta.

3. Paliwa

Paliwem podstawowym kotła Duo-Pid jest

- węgiel kamienny sortyment: ekogroszek, groszek ogranulacji 10-32 mm.

Paliwem zastępczym (przy użyciu rusztu tradycyjnego) jest:

- węgiel kamienny (kostka, orzech) oraz drewno sezonowane minium 2 lata.

Wilgotność paliwa kopalnego powinna być mniejsza niż 9%, zawartość popiołu max 10%, zawartość części lotnych 28-40%. Niedobór ziarna może wynosić 5%.

W kotle Duo-Pid zabrania się spalania odpadów i tworzyw sztucznych itp.

UWAGA!

Kocioł Duo-Pid nie jest piecem do spalania śmieci, odpadków. Nie mogą być spalane w niem niedozwolone paliwa

UWAGA!

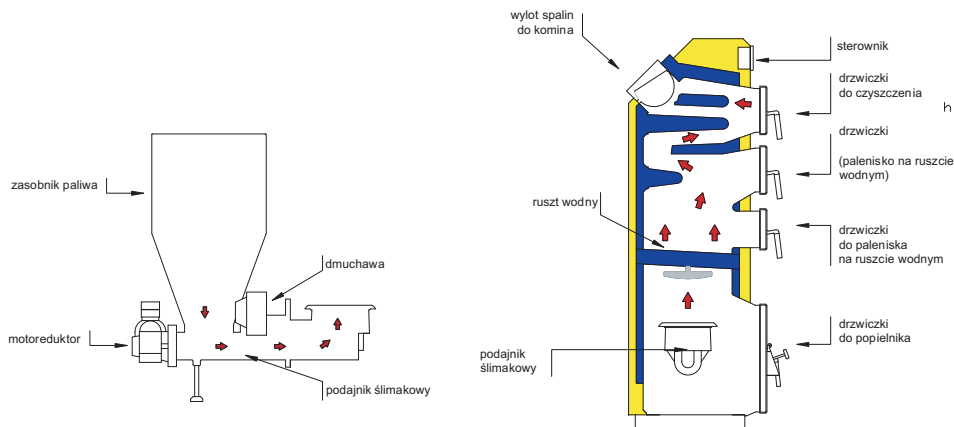
Opał wsypywany do podajnika powinien być suchy

UWAGA!

Należy zachować odpowiednio bezpieczną odległość kotła od materiałów łatwopalnych. W pomieszczeniu, w którym znajduje się kocioł zabrania się magazynowania materiałów łatwopalnych

4. Budowa kotła

Kocioł został wybudowany o opracowany na podstawie najnowocześniejszych osiągnięć technicznych. Spalanie węgla następuje na ruszcie retortowym lub na stałym ruszcie wodnym.



Rys. 1 Przekrój kotła

5. Części kotła

Korpus

Duo-Pid jako konstrukcja gięta i spawana, wyposażony jest w wodny korpus wykonany z atestowanej blachy kotłowej o grubości 6mm. Konstrukcja jest tak zaprojektowana by przez gięcie blachy wyeliminować ilość połączeń spawanych. Pomiedzy obudową a wymiennikiem kotła zastosowany jest materiał izolacyjny typu wełna mineralna.

Palenisko:

Proces spalania następuje dzięki automatycznemu przesuwaniu paliwa podajnikiem ślimakowym do żeliwnego palnika retortowego. Spalanie jest wspomagane wymuszonym nadmuchem powietrza. Kocioł posiada żeliwny deflektor, który umieszczony jest tuż nad palnikiem. Jego płaszczyzna pozwala dopalić gazy palne i rozprowadza równomiernie spaliny do wymiennika ciepła. Wytworzony popiół jest przesuwany na krawędzie palnika po czym spada do popielnika. Paliwo jest automatycznie pobierane dzięki zamocowanemu na kotle sterownikowi.

UWAGA! Komora paleniskowa powinna być zawsze zamknięta z wyjątkiem okresów rozpalania, załadunku i usuwania odpadów paleniskowych.

Czopuch i przepustnica

Czopuch jest umieszczony pod kątem 45 stopni, pozwala to na swobodne odprowadzanie spalin, a przepustnicą reguluje się ich przepływ w przypadku zbyt dużego ciągu kominowego. Przy normalnym użytkowaniu w trybie automatycznym, przepustnica powinna być otwarta. **W przypadku palenia na ruszcie ręcznym należy wykręcić śrubkę zabezpieczającą klapkę. Po zakończeniu palenia ręcznego należy podnieść klapkę i ponownie wkręcić śrubkę. Śruba znajduje się na obudowie wentylatora nadmuchowego i jest koloru czerwonego**

Zasobnik paliwa

W zasobniku znajduje się opa/ paliwo potrzebne do automatycznego eksploataowania kotła. Stan napełnienia kontrolować należy co 24h. Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zasobnika gdyż może to spowodować cofnięcie się ognia do zasobnika i

uszkodzenie podajnika ślimakowego. Min poziom paliwa w podajniku to ok..30% objętości zasobnika.

Podajnik ślimakowy

Poprzez otwór w dolnej części zasobnika, żeliwny podajnik, pobiera opał i transportuje go do paleniska gdzie następuje spalanie na żeliwnej retorcie.

Ruszt wodny

Ruszt wodny umożliwia spalanie różnego rodzaju paliwa w kawałkach większych od 4cm. Ruszt wodny umożliwia pracę kotła w przypadku braku prądu pod warunkiem poprawnie wykonanej instalacji C.O.

Popielnik

Znajduje się w dolnej części kotła. Nagromadzony popiół wyciągamy przez drzwiczki popielnika (patrz Rys. 1).

UWAGA!

Podczas palenia ręcznego, zasobnik musi być pusty!

UWAGA!

Drzwiczki popielnika powinny być zawsze zamknięte. Otwierane w okresie usuwania odpadów po procesie palenia

UWAGA!

Temperatura wskazywana na termometrze tarczowym jest wartością poglądową i może różnić się od temperatury wyświetlanej na sterowniku.

6. Sterownik

Sterownik/ regulator temperatury przeznaczony jest do kotłów C.O. Jest to urządzenie, dzięki któremu, można sterować pracą podajnika, nadmuchu i pompy C.O., C.W.U., pompą podłogową i pompą cyrkulacyjną. Posiada wbudowany moduł sterujący siłownikiem zaworu. Dodatkowo, urządzenie może współpracować z zaworami mieszającymi, regulatorem pokojowy, modułem GSM i ETHERNET. Sterownik automatycznie dobiera ilości paliwa oraz powietrza na podstawie temperatury kotła i temperatury spalin. Każdy sterownik należy ustawić indywidualnie dla własnych potrzeb, w zależności od stosowanego opału, oraz mocy kotła (instrukcja obsługi sterownika i DTR kotła). Za nieprawidłowe ustawienia sterownika przez klienta, firma STALMARK nie odpowiada i nie będzie ponosić żadnych kosztów z tego tytułu. W razie problemów należy skontaktować się z serwisantem firmy lub instalatorem.

UWAGA!

Tylko regulatory pokojowe dedykowane dla naszej firmy komunikują się ze sterownikami naszych kotłów.

7. Dane techniczne

Dane techniczne kotłów typu DUO-PID									
MODEL KOTŁA	J.m.	DUO-PID 16	DUO-PID 21	DUO-PID 26	DUO-PID 31	DUO-PID 36	DUO-PID 50	DUO-PID 75	DUO-PID 100
Moc nominalna	kW	16	21	26	31	36	50	75	100
Zakres mocy	kW	5-16	7-21	9-26	10-31	12-36	17-50	25-75	30-100
Powierzchnia grzewcza	m ²	1,9	2,4	2,9	3,4	3,8	5,1	7,0	9,5
Powierzchnia ogrzewanych pomieszczeń	m ²	do 160	do 210	do 260	do 310	do 360	do 500	do 750	do 1000
Maks. dopuszczalne ciśnienie robocze	MPa	0,15							
Wymagany ciąg spalin	Pa	20-40							
Wymiary komory paleniska (szer/ gł/ wys)*	mm	350/344/ 270	400/344/ 270	400/394/ 270	450/444/ 270	450/490/ 270	550/600/ 260	600/750/ 210	800x800x 220
Wymiary otworu załadunkowego (szer/ wys)*	mm	350 x 168	400 x 168	400 x 168	400 x 168	400x168	400x298	396x294	396x294
Jednorazowy zasyp paliwa kosza	l	310	310	310	310	310	545	645	645
Zasyp komory paleniska	l	30	36	42	52	60	85	94	140
Temperatura wody na zasilaniu [min/max.]	°C	55/90							
Masa kotła	kg	434	465	489	519	550	-	-	-
Pojemność wodna kotła	l	65	72	80	88	100	190	265	355
Minimalna wysokość komina	m	6	6	7	7	9	9	9	9
Sprawność kotła	%	Do 90,3							
Wymiary czopucha	ø/mm	ø180					ø200	ø250	
Średnica zasilania i powrotu (mufy z gwintem wewnętrznym)	in	6/4"						2"	3"
Zasilanie elektryczne	V/Hz	230/50							
Pobór mocy sterownika	W	11							
Pobór mocy wentylatora	W	80							
Pobór mocy silnika	W	120							

* Wymiary dotyczą komory paleniska dodatkowego

Tab. 1 Charakterystyka techniczna kotłów DUO-PID

Powyższe parametry są wartościami przybliżonymi i mogą nieznacznie ulec zmianie z powodu zmian technologicznych.

8. Usytuowanie kotła

Pomieszczenie w którym montujemy kocioł nie może być przeznaczone na stały oraz czasowy pobyt ludzi. W nowych budynkach minimalna wysokość pomieszczenia wynosi 2,2 m, a w istniejących 1,9 m..

Kocioł należy ustawić na niepalnym podłożu. Jeżeli kocioł znajduje się w piwnicy zalecane jest ustawienie go na minimum 50 mm podmurówce. Regulowane nóżki umożliwiają dokładne wypoziomowanie kotła.

Kocioł należy usytuować tak, aby zapewnić bezproblemową obsługę, czyszczenie i konserwację. Zalecane odległości minimalne:

- od strony podajnika 1,0 m
- od ściany tylnej i bocznej 0,4 m
- przed kotłem min 1,5 m

9. Wentylacja

W kotłowniach o mocy do 25 kW, wentylacja nawiewna powinna odbywać się za pomocą niezamykanego otworu o powierzchni minimum 200 cm², natomiast wywiewna w formie kratki wywiewnej o minimalnym przekroju 14 x 14 cm.

W kotłowniach o mocach od 25 - 2000 kW, powinien znajdować się kanał nawiewny o przekroju nie mniejszym niż 50% powierzchni przekroju komina, nie mniej jednak niż 20×20 cm. Otwór wylotowy powinien znajdować się na wysokości do 1 m nad poziomem podłogi. Kotłownia powinna posiadać również kanał wywiewny o przekroju nie mniejszym niż 25% powierzchni przekroju komina z otworem wlotowym pod sufitem kotłowni, wyprowadzony ponad dach i

umieszczony, jeżeli to jest możliwe, obok komina. Przekrój poprzeczny tego kanału nie powinien być mniejszy niż 14×14 cm.

Minimalne wymiary przekroju komina dymowego wynoszą 20×20 cm.

10. Instalacja grzewcza- montaż kotła

Montaż kotła mogą dokonywać osoby z odpowiednimi uprawnieniami, które zapoznały się z dokumentacją techniczno ruchową kotła. Obowiązkiem użytkownika jest dopilnować by montaż kotła odbywał się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma montująca powinna wystawić gwarancję na wykonywane prace.

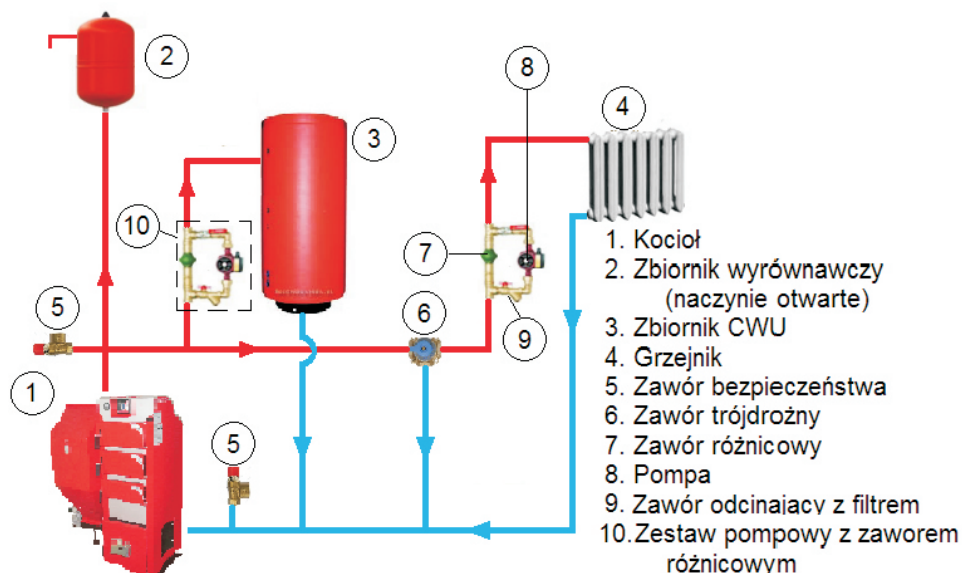
Klient powinien posiadać oświadczenie kominarza odnośnie drożności i ciągu przewodu kominowego do którego podłączony będzie kocioł. Piec Duo-Pid można montować w systemie otwartym (Rys. 2), czyli z naczyniem wyrównawczym lub w systemie zamkniętym pod warunkiem zainstalowania urządzenia do odprowadzania nadmiaru ciepła. Producent zaleca montaż w instalacji:

- zaworu trójdrożnego lub czterodrożnego,
- zaworów termostatycznych na grzejnikach.

Montaż tych zaworów jest konieczny, ponieważ min. temperatura na sterowniku wynosi 45°C i w budynku mogłoby być zbyt ciepło. Zawory te umożliwiają obniżenie temperatury w pomieszczeniach.

Producent wymaga montażu w instalacji zaworu bezpieczeństwa na zasilaniu oraz na powrocie (o max. ciśnieniu roboczym 1,5 bara) przed wszelkimi innymi zaworami.

Piec należy wypoziomować i ustawić tak, aby połączenie pomiędzy kroćcem spalinyowym, a kanałem kominowym było jak najkrótsze, bezpieczne i wygodne przy obsłudze i konserwacji kotła. Przewód odprowadzający spaliny powinien zostać wyprowadzony do przyłącza kominowego rurą stalową (grubość min. 2 mm) z odpowiednią średnicą i min. 5% wzrostem do góry. Niedozwolone jest przyspawanie przewodu kominowego do kroćca spalinyowego kotła, oraz zabrania się redukcji średnicy czopucha. Producent nie udziela gwarancji na przewody kominowe. Wyposażenie kotła zawiera komplet czujników temperatury



Rys. 2 Schemat podłączenia kotła

11. Kontrola przed rozruchem

UWAGA!

Pierwsze uruchamianie może być przeprowadzone tylko przez osoby upoważnione, które wcześniej zapoznały się z DTR kotła. Przed każdym uruchomieniem kotła, należy sprawdzić następujące rzeczy:

- stan wody w kotle i instalacji grzewczej
- stan przyłączy i zabezpieczeń elektrycznych
- zabrudzenie popielnika, paleniska, kanałów spalinowych, komina
- drożność zaworu bezpieczeństwa

UWAGA!

Napełnianie opałem, czyszczenie kotła, opróżnianie i wkładanie pojemnika na popiół może nastąpić tylko przy wyłączonym nadmuchu

12. Rozpalenie dla paleniska z podajnikiem automatycznym

UWAGA!

Wszystkie czynności przy kotle należy wykonywać w rękawicach żaroodpornych. Należy zachować ostrożność.

1. Zasobnik wypełnić opałem
2. Otworzyć drzwi paleniska
3. Włączyć sterownik
4. Uruchomić podajnik w pracy ręcznej, tak długo, aż opał wypełni retortę do równa z jej górą
5. Nałożyć na retortę papier, drewno i podpalić
6. Włączyć nadmuch w pracy ręcznej
7. Gdy kawałki drewna palą się, przyłożyć niewielką ilość paliwa podstawowego i zamknąć drzwiczki
8. Po rozpaleniu opału podstawowego, przejść w tryb automatyczny

13. Rozpalenie dla paleniska na ruszcie wodnym

UWAGA!

Odkręcić śrubkę na wentylatorze, aby przepustnica mogła się zamknąć

1. Na sterowniku przejść w Menu instalatora, wyłączyć podajnik w trybie automatycznym, aby paliwo nie mogło być podawane
2. Za pomocą drewna rozpalić w komorze paleniskowej
3. Nałożyć niewielką ilość paliwa podstawowego
4. Włączyć sterownik i nadmuch
5. Wsypać do komory paleniskowej żądaną ilość paliwa
6. Przy uruchomieniu zaleca się rozpalenie przy zadanej temperaturze 60°C

Po zakończeniu palenia na ruszcie wodnym należy podnieść przepustnicę wentylatora i zabezpieczyć ją śrubką

14. Praca kotła w szczególnych warunkach

Przy niekorzystnych warunkach dla ciągu kominowego lub niekorzystnych warunkach pogodowych trzeba upewnić się czy komin jest drożny. Czy nie jest podłączone do niego inne urządzenie. Czy przekrój i wysokość komina są odpowiednie. Należy zapewnić odpowiednie warunki wentylacyjne w kotłowni.

W przypadku planowania dłuższego przestoju pieca, w sezonie zimowym, kiedy temperatura spadnie poniżej 0°C, należy wypuścić całą wodę z instalacji CO i pieca. W przeciwnym razie woda w instalacji zamarznie, a to może spowodować rozszczelnienie lub zerwanie rur, pieca, grzejników, za które producent nie odpowiada.

15. Podtrzymanie

Gdy kocioł osiągnie temperaturę zadaną, dmuchawa się wyłącza. Funkcja „podtrzymanie” w sterowniku sprawia, że przy dłuższej przerwie dmuchawy i podajnika, żar nie wygasa. Po ustawionej „przerwie podtrzymania”, dmuchawa jest automatycznie włączana i działa wg ustawień nawet gdy temperatura zadana jest osiągnięta. (Zbyt częste ustawienie tej funkcji może spowodować nadmierny wzrost temperatury)

16. Zabezpieczenia

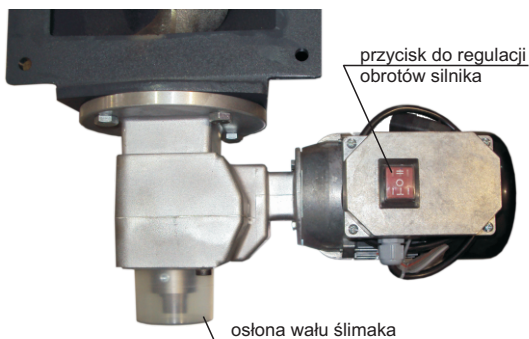
16.1 Alarmy

Elektroniczny sterownik kontroluje przebieg pracy. W następujących przypadkach odcina zasilanie i pokazuje na ekranie następujące komunikaty:- temperatura nie rośnie. W przypadku alarmu „temperatura nie rośnie” konieczna jest też kontrola zabezpieczenia ślimaka. W przypadku zerwanego zabezpieczenia należy je wymienić

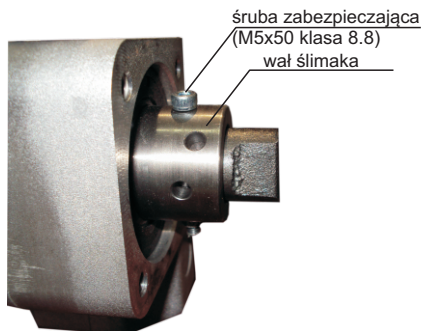
16.1.1. Wymiana śruby zabezpieczającej w podajniku ślimakowym

Wymianę śruby zabezpieczającej dokonuje użytkownik wg punktów podanych poniżej.

1. Odkręcić osłonę z wału ślimaka.
2. Usunąć pozostałości zniszczonej śruby.
3. Ustawić wał ślimaka w pozycji umożliwiającej założenie nowej śruby.
4. Założenie nowej śruby oraz zabezpieczenie jej nakrętką
5. Założenie osłony



Rys. 3. Widok z góry



Rys. 4. Widok z boku

16.2 Ogranicznik bezpiecznika temperatury

Przy przekroczonej temperaturze 85°C ogranicznik temperatury wyłącza podajnik, nadmuch załącza pompy CO i CWU. Na wyświetlaczu sterownika pojawia się alarm „temperatura za wysoka” i uruchamia się sygnał dźwiękowy. Nie należy w tym czasie wyłączać zasilania sterownika ponieważ przestaną działać pompy i temperatura zacznie ponownie wzrastać. Gdy temperatura spadnie do około 40°C sterownik zostanie ponownie uruchomiony.

UWAGA! Przed ponownym uruchomieniem pieca problem musi zostać znaleziony i usunięty. W razie powtórzenia się sytuacji konieczny jest kontakt z serwisem

B) Obsługa, czyszczenie, konserwacja

17. Uzupełnienie paliwa - czyszczenie

Zasobnik powinien być napełniany co 1-3 dni w zależności od zużycia opału. Stan wypełnienia zasobnika należy kontrolować min. co 12h. Minimalny poziom paliwa w podajniku to ok.30% objętości komory. Należy pamiętać o dokładnym zamknięciu zasobnika po jego napełnieniu. Przed otwarciem klapy do napełnienia zasobnika, należy upewnić się, że dmuchawa i podajnik są wyłączone. Następnie po uzupełnieniu należy szczelnie zamknąć klapę. Kiedy popielnik zapełni się popiołem, należy go wyciągnąć i opróżnić

UWAGA!

Ponieważ skrzynka popielnika znajduje się wewnątrz kotła, może być gorąca, istnieje niebezpieczeństwo poparzenia się. Należy zachować ostrożność. Popielnik można dytykać i wyciągać wyłącznie w żaroodpornych rękawicach.

Czyszczenie kotła można przeprowadzić po wypaleniu się żaru i odłączeniu od prądu sterownika. W dalszej kolejności należy zapewnić dobry przepływ powietrza w kotłowni. Czyszczenie kanałów spalinowych trzeba przeprowadzać regularnie w zależności od stopnia zanieczyszczenia (ok. co 3 dni).

Czyszczenie komina powinno odbywać się przynajmniej co kwartał przez osobę uprawnioną. W przypadku niedrożności przewodu kominowego należy się skontaktować z serwisem kominiarskim.

18. Dłuższe przestoje kotła

Przed dłuższym postojem (ponad tydzień, np w okresie letnim), należy usunąć pozostały opał, oraz popiół, a kocioł należy dokładnie wyczyścić skrobakiem (łącznie z pozostałościami w palenisku i kanałach spalinowych). Należy zapewnić również dobry dostęp powietrza (aby przewietrzyć kocioł) i zabezpieczyć go przed osadzaniem się wilgoci pozostawiając otwarte drzwiczki do popielnika. Wyłączenie kotła na dłuższy okres następuje poprzez wyłączenie sterownika z sieci. Przed wyłączeniem kotła na dłuższy czas, np tydzień, należy opróżnić zasobnik. Następnie oczyścić palenisko z żaru. Zgarniamy gracką żar do popielnika ręcznie. Nie należy opróżniać zasobnika przez podajnik, ponieważ przy długiej ciągłej pracy może ulec spaleni silnika podajnika. Producent nie odpowiada za tego typu awarie.

19. Konserwacje

Konserwacji kotła dokonujemy przy przestojach dłuższych niż 1 tydzień.

1. Opróżnić zasobnik i podajnik z opału.
2. Dokładnie wyczyścić skrobakiem wymiennik i palenisko.
3. Co tydzień uruchomić podajnik min. na 5 minut.

20. Plan postępowania na wypadek zapalenia się sadzy w przewodzie kominowym

W przypadku zapalenia się sadzy w przewodzie kominowym niezwłocznie powiadom straż pożarną. Należy ostrzec osoby przebywające w pomieszczeniach ogrzewanych budynku, przygotować do natychmiastowej ewakuacji. Należy zablokować wszystkie otwory nawiewowe do pieca. Podczas oczekiwania na straż pożarną należy obserwować (w miarę możliwości) czy ogień nie rozprzestrzenił się na przedmioty palne od żaru, iskier czy przegrzanej rury kominowej.

21. Awarie w pracy kotła

W czasie awarii na sterowniku wyświetli się sygnał Alarmu, z komunikatem, czego dotyczy awaria. Należy odczytać alarm, a następnie wyłączyć sterownik kotła (WYJĄTEK TEMPERATURA ZA WYSOKA). Wszystkie drzwiczki muszą pozostać zamknięte. Wszystkie typy alarmów, oraz ich rozwiązywanie, są opisane w instrukcji. W razie problemów z kotłem lub sterownikiem, nieuwzględnionych w instrukcji, należy skontaktować się z serwisem.

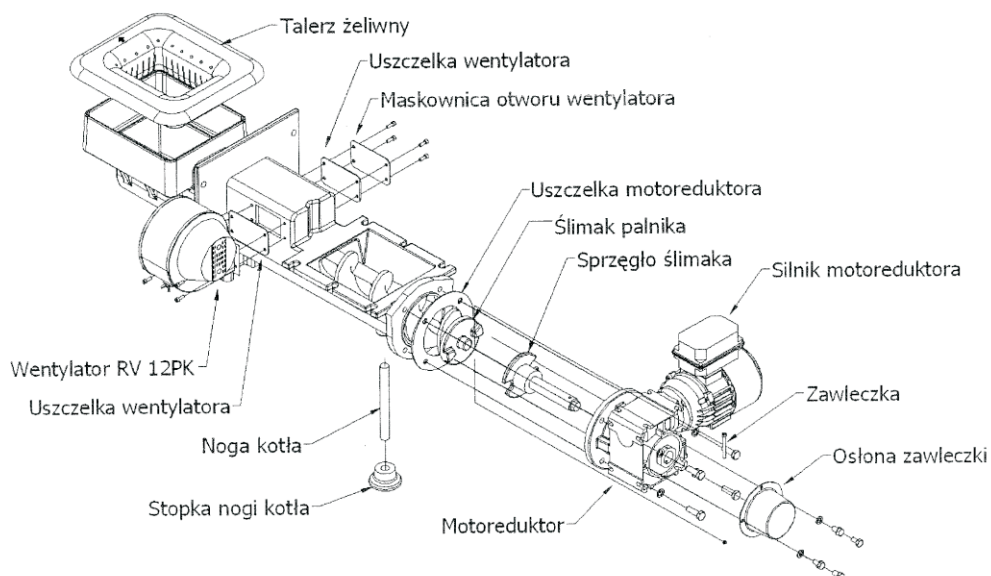
22. Usuwanie usterek

Awarie i problemy	Przyczyna	Usuwanie
Alarm: Temperatura za wysoka	- za krótki czas przerwy podajnika(gdy funkcja PID jest wyłączona - zapowietrzona instalacja grzewcza - zbyt częste podtrzymanie - zbyt małe obciążenie kotła - przepełniony popielnik	- zwiększyć przerwę podajnika - sprawdzić stan napełnienia wody w instalacji i wypowietrzenie - zwiększyć czas podtrzymania - zwiększyć odbiór ciepła - opróżnić popielnik
Alarm: Temperatura nie rośnie	- brak opału w zasobniku - mokry opał - za duża przerwa podawania(gdy funkcja PID jest wyłączona) - zabrudzone kanały spalinyowe - brak dopływu świeżego powietrza do kotłowni	- uzupełnić opał w zasobniku - stosować suchy opał - skrócić przerwę w podawaniu - wyczyścić kanały spalinyowe - zainstalować dopływ świeżego powietrza
Alarm: Wyczyść podajnik	- zerwane zabezpieczenie motoreduktora - uszkodzony kondensator silnika - uszkodzony motoreduktor	- wymienić śrubę w wałku (M5x50 kl 8,8) - wymienić kondensator - kontakt z serwisem
Brak wody w kotle i instalacji	- nieszczelna instalacja	- awaryjnie wysunąć żar z kotła i wyłączyć piec
Zapalenie się sadzy w kominie	- brak obsługi i przeglądów firmy kominarskiej	- zawiadomić straż pożarną
Nie spalone paliwo w popielniku	- za krótki czas przerwy podajnika(bez funkcji PID) - mokry opał - zła jakość opału	- zwiększyć przerwę podajnika - stosować suchy opał - wyjąć i wyczyścić ruszt wiercony - stosować inny opał - podnieść współczynnik wentylatora - podnieść współczynnik podajnika
Sterownik nic nie wyświetla	- brak dopływu prądu - awaria zabezpieczenia sterownika	- wymienić bezpiecznik (6,3 A), a w razie powtarzania się awarii powiadomić serwis
Dym z drzwiczek	- kocioł jest brudny lub ciąg kominowy jest zbyt mały - sznur uszczelniający jest wypalony	- wyczyścić kocioł i przewody kominowe - wymienić sznur (nie podlega gwarancji) - sprawdzić regulację docisku
Głośna praca dmuchawy	- wirnik napędzający jest brudny - awaria lub zużycie łożyska dmuchawy	- zdemontować dmuchawę i wyczyścić wirnik - zawiadomić serwis
Brak transportu paliwa	- uszkodzony silnik lub kondensator silnika - brak opału w zasobniku - mokry opał - zerwanie zabezpieczenia motoreduktora - uszkodzona przekładnia	- zawiadomić serwis - uzupełnić paliwo - stosować suchy opał - wymienić śrubę w wałku (M5x5 klasa 8,8) - zawiadomić serwis

Przy wszystkich awariach, w których występują trudności z ich usunięciem, należy zawiadomić producenta lub instalatora, który montował kocioł

23. ZDJĘCIA

Żeliwny podajnik



Dodatkowe palenisko



C) Wyposażenie dodatkowe

24. System gaszenia „STRAŻAK”

24.1. Skład zestawu

W skład zestawu wchodzi:

- termostatyczny zawór chłodzący BVTs,
- zbiornik na wodę o pojemności 10l,
- blaszka do mocowania zbiornika,
- metalowe opaski zaciskowe do mocowania czujnika temperatury zaworu.

24.2. Opis produktu oraz jego zastosowanie

Urządzenie Strażak służy do zabezpieczenia przed zapłonem opału znajdującego się w zasobniku kotła z podajnikiem. W przypadku cofnięcia lub przedostania się do żaru do rury podajnika, czujnik temperatury zaworu powoduje otwarcie zaworu i zalanie żaru. Zawór otwiera się przy przekroczeniu temperatury 95 stopni. Po zadziałaniu zawór zamyka się, aby zminimalizować konieczność dalszego czyszczenia i konserwacji.

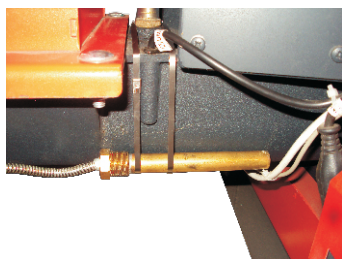
Zawór termostatyczny BVTs działa w sposób niezawodny niezależnie od temperatury otoczenia, a jego funkcjonowanie nie wymaga dostarczenia energii z zewnątrz.

24.3. Montaż

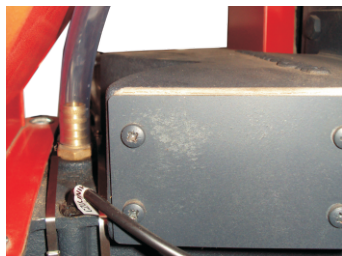
1. Wykręcić korek z mufki podajnika
2. Końcówkę węża ze złączką wkręcić do mufki podajnika.
3. Czujnik temperatury zamocować za pomocą opasek zaciskowych do rury podajnika.
4. Przykręcić blaszkę mocującą, a następnie zamontować na nim zbiornik. Zbiornik należy zamontować na wysokości umożliwiającej swobodny spływ wody z węża.
5. Napełnić zbiornik i sprawdzić szczelność połączeń.

UWAGA!

Należy codziennie sprawdzać ilość wody w zbiorniku, a jej braki niezwłocznie uzupełnić.



Rys. 5. Czujnik temperatury zamocowany za pomocą opasek zaciskowych



Rys. 6. Wąż ze złączką wkręcony do mufki w podajniku



Rys. 7. System gaszenia Strażak ze zbiornikiem zamontowanym na zasobniku.

Karta gwarancyjna

1. Producent udziela gwarancji na kocioł grzewczy typu Duo-Pid od daty sprzedaży na okres:
 - 48 miesięcy na szczelność wodną wymiennika, lecz nie dłużej niż 54 miesiące od daty produkcji
 - 24 miesiące na osprzęt elektromechaniczny tj (podajnik, motoreduktor, sterownik, silnik, kosz), lecz nie dłużej niż 30 miesięcy od daty produkcji
 - 12 miesięcy na czujnik wylotu spalin, osłonę drzwiczek paleniska i żeliwny deflektor
2. Producent zapewnia bezpłatną naprawę w terminie 14 dni od daty zgłoszenia usterki powstałej na skutek wadliwych części lub złego wykonania i nie odpowiada za przerwę w ogrzewaniu i straty poniesione awarią kotła.
3. Naprawy przez osoby nieupoważnione spowodują utratę gwarancji
4. Wszystkie uszkodzenia i awarie powstałe na skutek:
 - niewłaściwego przechowywania, montażu w wilgotnej kotłowni, braku wentylacji i nie konserwowania środkami zapobiegającymi korozji
 - nie czyszczenia kotła wg instrukcji
 - przekroczenia temperatury maksymalnej 95°C, oraz pracy kotła poniżej temperatury minimalnej 55°C
 - niewłaściwego transportu, uszkodzeń mechanicznych
 - wyłączeń atmosferycznych i braku uziemienia w instalacji elektrycznej
 - innych przyczyn nie spowodowanych z winy producenta mogą zostać usunięte na koszt użytkownika
5. Gwarancji nie podlegają:
 - Powierzchnie lakierowane i powierzchnie ocynkowane, zawiasy, sznur uszczelniający, skrzynka popielnika,
6. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci, podpisu sprzedawcy, jest nieważna.
7. W przypadku stwierdzenia niesłusznej reklamacji, koszt naprawy oraz delegację pracowników, pokrywa reklamujący
8. Gwarancja obejmuje kotły sprzedane i zamontowane na terenie RP
9. Usługi serwisowe będą wykonywane tylko za wcześniejszym przesłaniem kopii karty i dowodu zakupu.

moc kotła..... rok produkcji..... numer fabryczny.....

.....
podpis i pieczęć producenta

.....
podpis i pieczęć Kontrolera Jakości

.....
podpis i pieczęć sprzedawcy

.....
data sprzedaży

Przebieg napraw gwarancyjnych

Data zgłoszenia naprawy	Data wykonania naprawy	Szczegóły naprawy	Podpis i pieczęć serwisanta

Uwagi:

.....

.....

.....

Dane klienta:

.....

STALMARK



Serwis naszych kotłów pod numerem:
607 906 662

e-mail. serwis@stalmark.pl

Serwis dotyczący sterowników

33/ 870 47 00

33/ 875 93 80

e-mail: serwis@techsterowniki.pl

33/ 875 93 80

e-mail: serwis@techsterowniki.pl



PPHU STALMARK

ul. Chemików 1; 32-600 Oświęcim

nip: 551-215-76-64

biuro@stalmark.pl

www.stalmark.pl